



**ДЕПУТАТ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ЛОМОНОСОВСКИЙ**

Вернадского проспект, д. 33, корпус 1, Москва, 119331  
E-mail: lomonosovskoe@mail.ru

Телефон/факс: (499) 783-84-25, (499) 783-84-27  
<http://www.vmolomonos.ru>

05.12.2015 № МДР-1-59/15  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

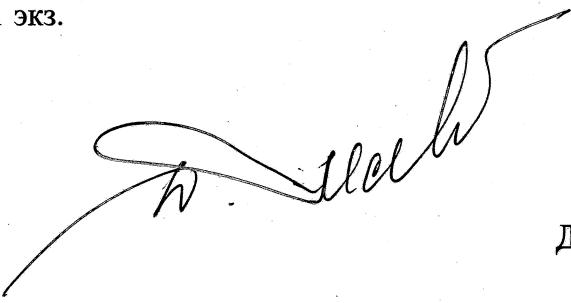
Совет депутатов муниципального округа  
Ломоносовский в городе Москве

**О направлении заключения на проект  
протокольного решения № 2**

В соответствии с частью 5 статьи 36 Регламента Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский в городе Москве, депутаты имеют право представить письменное заключение по обсуждаемому проекту решения.

С настоящим письмом направляю заключение от 05.12.2015 на проект протокольного решения Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский в городе Москве № 2 «Об организации платных парковок в Ломоносовском районе города Москвы».

Приложение: заключение на 2 л. в 1 экз.

  
**Д.Р. Мартыненко**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект протокольного решения Совета депутатов муниципального округа  
Ломоносовский в городе Москве № 2 «Об организации платных парковок в  
Ломоносовском районе города Москвы»**

Депутат Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский в городе Москве Мартыненко Дмитрий Романович, рассмотрев проект протокольного решения Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский в городе Москве № 2 «Об организации платных парковок в Ломоносовском районе города Москвы» (далее по тексту – «проект решения»), разосланный депутатам по электронной почте 03.12.2015, в соответствии с частью 5 статьи 36 Регламента Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский в городе Москве,

УСТАНОВИЛ:

Проектом решения предусматривается согласие с организацией платных парковок в Ломоносовском районе города Москвы по адресам: Нахимовский проспект (от пересечения с улицей Вавилова до пересечения с улицей Архитектора Власова) и улица Архитектора Власова (от пересечения с Нахимовским проспектом до пересечения с улицей Гарибальди).

Введение платы за стоянку (парковку) транспортных средств (далее – ТС) является мерой, позволяющей регулировать количество оставленных (припаркованных) ТС на определённой территории и продолжительность их стоянки.

На тех территориях, где предложение (количество парковочных мест) ограничено и не может быть увеличено, а спрос (количество желающих припарковать ТС) превышает предложение, введение платы за парковку ТС позволяет снизить спрос за счёт отказа части потребителей от своих намерений (тех, кто оценивает парковку ТС менее необходимой для себя, чем денежные средства в размере цены парковки, – то есть тех, кому это требуется меньше остальных) и увеличить оборачиваемость (количество разных пользователей) парковочных мест.

Таким образом, для введения на определённой территории платы за парковку ТС необходимо одновременное выполнение двух условий: превышение количества желающих припарковать ТС над количеством парковочных мест и ограниченность количества парковочных мест.

В условиях сложившейся застройки города Москвы в границах Ломоносовского района количество парковочных мест ограничено на любой части территории, то есть второе условие выполняется всегда. Следовательно, критерием введения на определённой территории платы за парковку ТС является превышение количества пользователей парковочными местами над количеством этих мест. Приоритет при введении платы за парковку ТС должны иметь территории, на которых такое превышение наиболее значительно.

Изложенные выводы подтверждаются также сведениями, опубликованными 03.12.2015 на портале «Московский паркинг» по адресу <http://parking.mos.ru/news/318/>. Согласно этим сведениям, для введения платы за парковку ТС выявляются наиболее проблемные территории – «места наибольшего притяжения, создающие напряжённую транспортную ситуацию в районе: торговые комплексы, бизнес-центры, рынки, станции метро, железнодорожные станции и другие места сосредоточения большого количества автомобилей».

Согласно письму Управы Ломоносовского района города Москвы от 17.11.2015 № ЛО-08-365/5 и проекту решения предлагаются для введения платы за парковку ТС участок Нахимовского проспекта от улицы Вавилова до улицы Архитектора Власова (длиной около 265 метров) и участок улицы Архитектора Власова от Нахимовского проспекта до улицы Гарибальди (длиной около 1100 метров).



Указанные два участка УДС не отвечают вышеприведённому критерию для введения платы за парковку, поскольку не прилегают ни к каким местам притяжения и фактически не загружены припаркованными ТС; вблизи этих участков находятся жилые дома (в количестве меньшем, чем на других улицах), гаражи, пустыри и коммерческие предприятия немассового обслуживания; более того, к этим участкам прилегает несколько организованных стоянок ТС, которые также не являются перегруженными.

С учётом изложенного, введение платы за парковку ТС на указанных участках Нахимовского проспекта и улицы Архитектора Власова является нецелесообразным.

Вместе с тем, на территории Ломоносовского района значительно превышен спрос на парковочные места на обеих сторонах улицы Гарибальди, на улице Академика Пилюгина (в окрестности Воронцовского парка), на проспекте Вернадского (в окрестности бизнес-центра «Лето»), в связи с чем полагаю необходимым введение платы за парковку ТС на данных участках.

Кроме того, вопросы организации платных парковок действующим законодательством не отнесены к вопросам местного значения или полномочиям, переданным органам местного самоуправления. Принятие решений по такому вопросу законом не предусмотрено. Принятие протокольных решений является сомнительным способом преодоления требований закона, к которому не должен прибегать Совет депутатов.

При этом закон не запрещает депутатам высказывать своё личное мнение по любым вопросам. Следовательно, корректным оформлением мнения депутатов по вопросу организации платных парковок является обращение в ответ на письмо Управы Ломоносовского района города Москвы от 17.11.2015 № ЛО-08-365/5; при этом в таком обращении должны быть приведены мнения всех депутатов по обсуждённому вопросу.

Таким образом, полагаю необходимым по вопросу организации платных парковок в Ломоносовском районе города Москвы принять обращение (вместо протокольного решения), в которое включить вышеизложенные доводы о нецелесообразности введения платы за парковку ТС на предложенных участках и целесообразности её введения на иных вышеуказанных участках.

05.12.2015

Депутат Совета депутатов  
муниципального округа  
Ломоносовский в городе Москве

Д.Р. Мартыненко